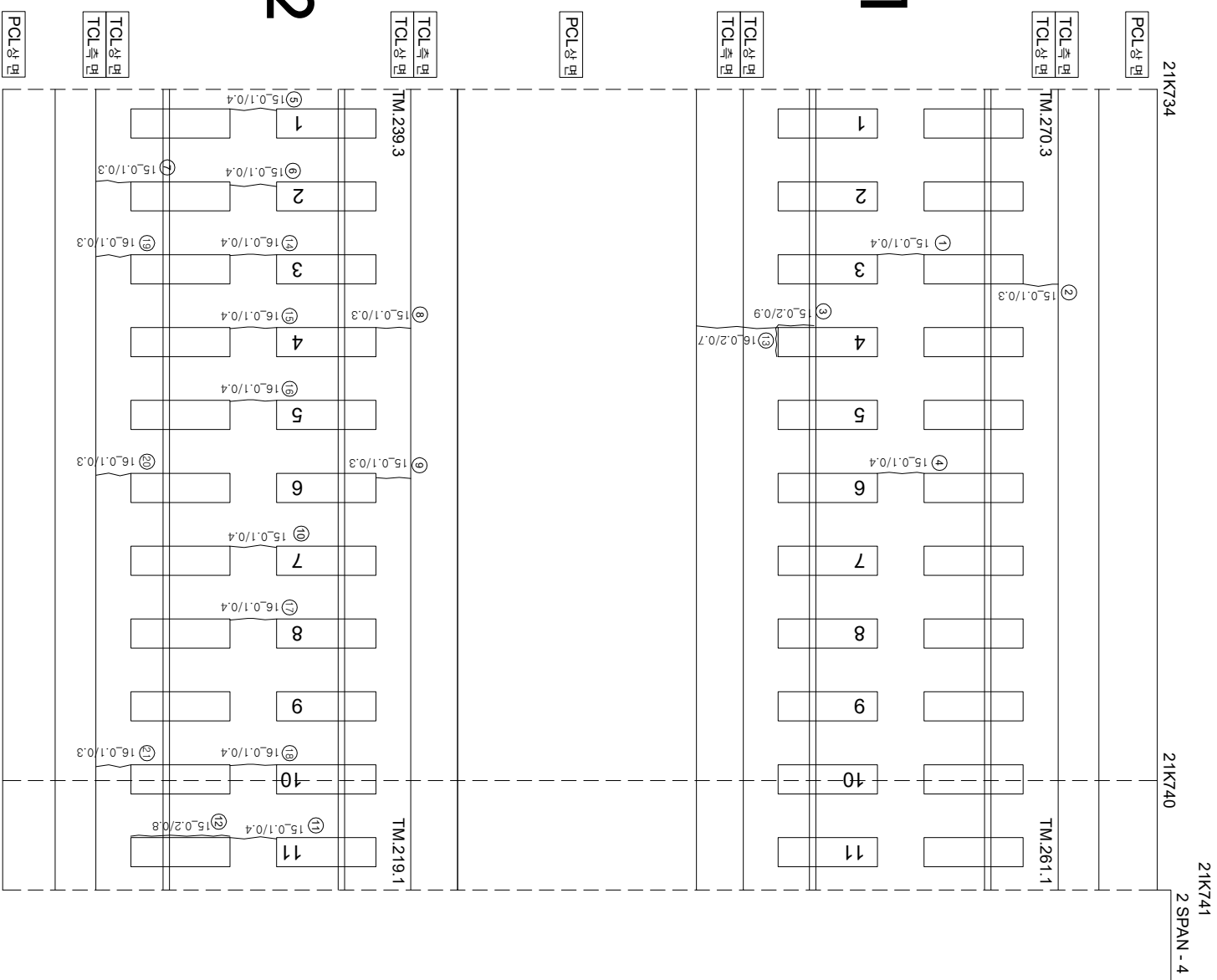


호남고속선 부산고가 _12(21.734~21.741km, S2-4)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.3 m		57				
3	경계부 균열	0.2 mm	0.9 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.3 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
12	경계부 균열	0.2 mm	0.8 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.7 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.3 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.3 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.3 m		76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	사	건		용
						과 내 장	장 아 지	
한국철도공사 KORAIL KOREA RAILROAD						이북영		김윤강 김경기 문은석
2017년도 호남고속선 오송-광주선정가 콘크리트케도 점검용역								
(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원								
						02220 (0.3mm이하 : 목석)		정문도상받판리
						04220 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 중석)		망상
						06220 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 극석)		바리,바라,파손
						14220 (1.0mm이상 : 통석)		방대
								누수수음부
								시공이음판리,중판리